



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



+Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01/2023	Definitivní odevzdání	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování spol. s r.o.	
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista:	Ing. Libor Habrnál
--------------------------	--------------------------------------	--------------	--------------------

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín, úpravy areálu MSV Metal	Označení investora:	E617-S-4901/2020
		Označení zhotovitele:	20138-01-0122
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	Vstupní váhy a vjezdové závory MSV Metal a.s.	Označení objektu/komplexu:	SO 01-18-07
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Krupička	Ing. Petr Kříž	Formáty: A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Butovice [758442]	1891	01/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	P D P S	D 2 1 8	S O 0 1 1 8 0 7	X X X	1.001	0 0 0

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba	2
1.2.	Investor	2
1.3.	Projektant	2
1.4.	Základní údaje o komunikaci	2
2.	Popis stávajícího stavu	3
3.	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	3
3.1.	Přehled dotčených parcel a vlastníků	3
4.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
5.	Vztahy pozemní komunikace s okolními objekty	4
6.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9.	Součinnost s jinými stavebními objekty	9
10.	Vazba na případné technologické vybavení	9
11.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
12.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
13.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
14.	Postup výstavby	10
15.	Vytyčovací body	10

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby:	„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“
Objekt:	SO 01-18-06 – Komunikace
Místo stavby:	Studénka
Dotčené k.ú:	Butovice [758442], Studénka nad Odrou [758396]
Kraj:	Moravskoslezský
Stupeň:	PDPS

1.2. Investor

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
--------------------	--

1.3. Projektant

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Mráz, Ing. Petr Gregor
Hlavní projektant:	Dopravní projektování spol. s r.o., 29. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava
Navrhl, vypracoval:	Ing. Jan Krupička
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jan Krupička
Kontroloval:	Ing. Libor Habrnál

1.4. Základní údaje o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	účelová komunikace
Druh silniční komunikace:	účelová komunikace
Správce komunikace:	MSV Metal
Druh vozovky:	Vozovka s živičným krytem (asfalt)

Technická zpráva je zpracována dle přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

2. Popis stávajícího stavu

Jedná se o vnitroareálové účelové komunikace a zpevněné plochy ve vlastnictví společnosti MSV Metal, a.s.

V současné chvíli se na řešeném území nenachází žádná komunikace, která bude v rámci projektu vybudována a do ní bude osazena váha.

3. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín“ bude přivedena nová komunikace prodloužená ul. Butovická (SO 01-18-04 „Prodloužení místní komunikace ul. Butovická do průmyslového areálu“, která je ukončena s hranicí parcely č. 2100/1 v místě stávající vlečkové brány. Příjezd vozidel těžké nákladní dopravy bude veden touto místní komunikací. Z důvodu změny organizace provozu těžkých vozidel v areálu MSV Metal je nutné stávající areálové komunikace rozšířit a jejich únosnost zvýšit tak, aby vyhovovaly provozu.

Stavební objekt řeší potřebu vážení kamionů při příjezdu i odjezdu.

V místě nového vjezdu do průmyslového areálu (v místě napojení na SO 01-18-04 „Prodloužení místní komunikace ul. Butovická do průmyslového areálu“) je navržena zpevněná plocha a vrátnice se vstupními váhami. Poté se nová komunikace napojuje na stávající zpevněnou plochu.

3.1. Přehled dotčených parcel a vlastníků

Stavební objekt bude situován na pozemcích uvedeny v následující tabulce.

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO 01-18-06				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Způsob ochrany nemovitosti	Způsob využití	Druh pozemku
<u>k.ú. Butovice [758442]</u>				
2100/1	MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Manipulační plocha	Ostatní plocha

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- zadávací dokumentace stavby
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- stávající inženýrské sítě
- veřejně přístupné mapové podklady
- fotodokumentace
- porady a jednání se zadavatelem stavby a společností MSV Metal, a.s.

Další podklady použity pro tvorbu výkresové dokumentace:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 109 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- zákon 146/2008 – Rozsah projektové dokumentace

5. Vztahy pozemní komunikace s okolními objekty

Navazující koordinované stavební objekty:

- SO 01-18-04 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu
- SO 01-18-06 – Komunikace
- SO 01-15-04 Vrátnice MSV Metal a.s.

- SO 01-15-05 Oplocení
- SO 01-27-03 Úpravy areálu MSV Metal, vodovody a kanalizace
- SO 01-10-04 Kamerový systém a Napojení na interní síť MSV Metal a.s.
- SO 01-11-11 Přípojka nn pro vrátnici MSV Metal a.s.
- SO 01-11-12 Napájení vjezdových závor MSV Metal a.s.
- SO 01-11-13 Napájení vstupních vah MSV Metal a.s.
- SO 01-11-14 Úprava osvětlení v areálu MSV Metal a.s.
- SO 01-27-02 Prodloužení místní kom. na ul. Butovická do prům. areálu, ochrany a přeložky vod. a kanal.

6. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Silniční váhy řeší umístění 2 vážních mostů pro nákladní vozidla délky 18 metrů.

Jednotlivé váhy jsou 18 metrů dlouhé a 3,5 metrů široké (včetně souvisejících konstrukcí).

Technologické řešení

Obecné požadované specifikace jednotlivých vah:

<u>Technický parametr</u>	<u>Požadovaná hodnota</u>
Půdorysné rozměr vážní plochy	Min. 18 m x min. 3 m
Šířka včetně souvisejících konstrukcí	Max. 3,5 m
Váživost	Max 60 t
Dvou intervalový rozsah	10 / 20 kg
Přesnost vážení v rozsahu 0 – 30 tun	Dílek 10 kg (třída III.)
Přesnost vážení nad 30 tun	Dílek 20 kg (třída III.)
Dolní mez váživosti	Min. 200 kg
Vážní plocha vybavena těsněním proti vniknutí nečistot do tělesa váhy	ANO
Vážní plocha vybavena nárazníky pro vymezení pohybu	ANO
Vážní mosty vybaveny revizními otvory	ANO

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-07 – Vstupní váhy a vjezdové závory MSV Metal a.s.“

Stupeň dokumentace: PDPS

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

Konstrukce základové vany a mostu Železobetonová, uložená do štěrkového lože s odvodněním; třída betonu min. C45/55

Technické parametry snímačů zatížení

Princip fungování snímačů	Digitální výstup, bez slučovací skřínky mezi snímači
Ochrana propojení kabelů	Proti mechanickému poškození a proti hlodavcům
Druh snímačů	Digitální tenzometrické s vestavěnou ochranou proti atmosférickému přepětí
Schopnost snímačů pracovat v teplotním rozsahu	Od -30 °C do +50 °C
S možností prediktivní autodiagnostiky u každého snímače	ANO
Odolává zaplavení vodou	ANO
Krytí	IP 68 nebo lepší
Nosnost	Min. 25 tun
Přetížitelnost snímačů	Min. 200 %
Dvou intervalový rozsah	10 / 20 kg
Přesnost vážení v rozsahu 0 – 30 tun	Dílek 10 kg (třída III.)
Přesnost vážení nad 30 tun	Dílek 20 kg (třída III.)
Dolní mez váživosti	Min. 200 kg
Třída přesnosti OIML III dle ČSN	EN 45 501 AC
Funkce digitální filtrace eliminující vliv okolního prostředí	ANO

Potřebná stavební připravenost obecně:

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-07 – Vstupní váhy a vjezdové závory MSV Metal a.s.“

Stupeň dokumentace: PDPS

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

- Osazení laviček případně jiné označení pro výškovou orientaci a dodržení požadované hloubky výkopu a mocnosti hutněných frakcí.
- Zaměření a provedení výkopových prací – svoz na vyhrazenou skládku.
- Kontrola úhlopříček a rozměrů výkopu dle výkresu (rozměr na spodní hraně výkopu)
- Srovnání výkopové spáry a hran výkopu.
- Položení drenáže na dno výkopu (vhodné je omotání drenážní trubky geotextilií – proti zanášení a ucpání drenáže nečistotami a proti prorůstání kořenů)
- Štěrkový podsyp o mocnosti 20cm frakcí 32/64 do výkopu – doporučené hutnění po vrstvách vibrační deskou o hmotnosti min.250kg na $E_{def2} \geq 80 \text{MPa}$
- Štěrkový podsyp o mocnosti 10cm frakcí 16/32 do výkopu – hutnění vibrační deskou o hmotnosti min.250kg – srovnání povrchu dle laviček do roviny cca -70cm proti pojižděné ploše mostů silniční váhy.
- Položení chrániček pro připojení silniční váhy na indikátor a navržené periferie váhy. U chrániček zajistit protahovací lanko pro následné protažení kabeláže.
- Přivedení zemního pásku FeZn 3/40 od společné uzemňovací soustavy na dno výkopu – přesah zemního pásku (min 1,5m) vyvést dle výkresové dokumentace.
- Vyměření a označení finálního umístění silniční váhy na zhutněném podkladu.
- Přesné osazení stahovacích vodiček pro srovnání štěrkopískové vrstvy 0-4 v místě uložení krajních a středového panelu (cca 4x2m) pomocí nivelizačního přístroje s přesností $\pm 2 \text{mm}$.
- Finální podsyp štěrkopísku frakce 0-4 v místě čelních nosných prefabrikátů a středového prefabrikátu (cca 4x2m) lehce zhutněný a stažený po vodičkách latí
- Po položení váhy provést obsypy propustnými vrstvami proti deformacím vany způsobeným zamrznutím v zimním období.

ODVODNĚNÍ:

Podél komunikací bude zřízena podélná drenáž. Drenáž z perforovaného potrubí PVC DN 150. Potrubí bude uloženo do lože šířky 400 mm a tl. 100 mm ze štěrkopísku. Drenážní trubka bude opatřena ochranou geotextilií 300 g/m². Zásyp bude ze štěrkodrti fr. 8/32 (příp. 8/16).

Návrhové parametry SO:

- Délka komunikace 1: 277,26 m

- Délka komunikace 2: 81,39 m
- Délka komunikace 3: 169,62 m
- Šířka komunikace: 7,50 – 7,75 m
- Příčný sklon komunikace: střechovitý; jednostranný u komunikace č. 2
- Příčný sklon pláňě: 3,00 %
- Plocha vozovky: 6090,0 m²
- Plocha chodníku: 193,0 m²
- Plocha vozovky z betonových panelů: 9,0 m²

Navržené skladby komunikace jsou navrženy k rekonstrukci, a to všech konstrukčních vrstev, aby rekonstruovaná komunikace vyhovovala požadované těžké nákladní dopravě, která bude po dokončení stavby, na této komunikaci probíhat. Komunikace je navržena pro zatížení do 440 TNV/24 h.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nejsou zapotřebí nové dopravní značení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude prováděna dle Technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby

- vyjádřením jednotlivých účastníků stavby

Podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou formulovány zejména:

- v zákonu 262/2006 Sb. zákoník práce
- v zákonu 309/2009 Sb. zákon, požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví
- v zákonu 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví
- v předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

9. Součinnost s jinými stavebními objekty

Stavební objekt popsáný v této technické zprávě má návaznost na ostatní části projektové dokumentace.

10. Vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt má požadavek na technologické vybavení v budově, počet zásuvek, připojení atd. Jelikož v době tvoření dokumentace není znám dodavatel váhy bude toto vyspecifikováno ve výrobní dokumentaci jednotlivých stavebních objektů.

11. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady dle TP 170, výpočtem se nedokládají.

12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se však o uzavřený průmyslový areál, kde se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

13. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- Tento objekt nemá vliv na životní prostředí a jeho ochranu. Tyto sounáležitosti řeší v této části objekt SO 01-18-06 – Komunikace.

Před započítím prací je nutno zabezpečit vytyčení tras inženýrských sítí odbornou firmou.

14. Postup výstavby

Řeší jiná část projektové dokumentace.

15. Vytyčovací body

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal				
SO 01-18-06 Komunikace				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
1	-1114376.5729	-487571.1649	236.00	Hrana
2	-1114368.9953	-487575.8009	236.00	Hrana
3	-1114366.4691	-487554.7603	236.00	Hrana
4	-1114358.9073	-487559.4160	236.00	Hrana
5	-1114369.8467	-487577.7460	236.00	Hrana
6	-1114368.8671	-487576.1649	236.00	Závora
7	-1114367.2629	-487573.6319	236.00	Terminál
8	-1114366.6077	-487554.1195	236.00	Závora
9	1114368.2492	-487556.7128	236.00	Terminál